00:00:00  
角色A：尊敬的陈女士、李先生你们好，我是南方科技大学社会科学中心历史文化GIS实验室的学生访谈员，非常感谢您参与我们的研究，您的个人信息将受到严格保护，本研究产生的所有信息将被匿名化，并且只用做学术研究的目的。首先我想问一下陈女士，您在深圳的生活经历可以粗略的分为几个阶段呢？  
角色B：主要是三个阶段，第一个阶段是刚毕业来到深圳。是1999年到深圳。1999年到2004年是在那个龙岗平湖，当时因为刚毕业，工作是在工厂，主要的交通工具是坐巴士，还有乘摩的出行。  
角色A：摩的？  
角色B：对。  
角色A：就是那种摩托车拉客吗？  
角色B：对，三无人员的摩托。  
角色A：现在深圳已经见不到摩托了。  
角色B：对，见不到摩托很久了，但是现在又有电动车，三轮车。  
角色A：那您第二个阶段的区域大概是？  
角色B：第二个阶段比较广泛一点，2004年到2005年是在福田上沙，上班地区是华强北，之后又回到天安数码，这两个乘的交通工具就是就中巴或者小巴，嗯2008年，2008年之后，我一直在宝安。  
角色A：2008年到什么时候？  
角色B：2008年到2017年。  
角色A：大概是宝安的什么地方呢？  
角色B：宝安的固戍西乡，当时的出行比较窄，主要是小巴，然后比较紧急的话可能还是摩的。  
角色A：当时的中巴和小巴是属于公交车，还是说是那种私人的？  
角色B：应该是私人承包制。  
角色A：您在深圳有搬过家吗？这个也可以跟我们分享吗？  
角色B：当初因为公司有宿舍，然后从在福田上沙居住的时候就是走路，走路去的天安数码上班，后来公司搬到南山，然后主要就乘大巴了。到了宝安的话是自己租房子，因为是住在附近，因为经常有加班加的比较晚，所以都是在附近租的，但是非上班时间或者出差时间多数都是坐公交车或者坐摩的出去再转公交车。  
角色A：如果您在有了地铁之后搬家，您会考虑地铁的因素吗？  
角色B：绝对会采取地铁的因素，如果离地铁太远的话，不会考虑，因为出行会大大的不方便。  
00:04:53  
角色A：那么李先生您的出行，主要日常出行，在地铁出现之前，您日常出行以及生活经历可以分为几个阶段呢？  
角色C：我在深圳的生活经历主要是分三个阶段，第一个阶段呢就是1997年到2002年，是适应深圳的生活和工作节奏。当时的工作地点在龙岗，还有福田，龙岗的平湖街道，还有福田的天安数码，数码城。第二个阶段呢就是在2002年到2012年的，那个就比较多，一个是龙岗，一个是南山，一个是宝安，就这三个地方都工作过。第三个阶段呢，主要是2012年到今天，主要的生活区域，工作区域是在龙岗，龙岗的平湖街道。  
角色A：在龙岗平湖街道工作？  
角色C：对。  
角色A：方便您绘画一下您的足迹吗？  
角色C：可以啊。  
角色A：这个是深圳的1999年的地图。  
角色C：99年的。  
角色A：先圈出您工作的区域，然后在上面写工作。  
角色C：福田哈，1999年的是不是？  
角色A：对，1999年的地图了。  
角色C：工作。  
角色A：嗯。  
角色C：生活的要不要？  
角色A：嗯。  
角色C：生活的我看一下啊，这个是，布吉的在哪里？要不要连起来？  
角色A：可以的。  
角色C：嗯过后还有，南山也可以，因为我南山工作过，工作居住也在这里，是画两个圈吗？  
角色A：可以。  
角色C：嗯嗯还有一个就是宝安，宝安大概是在哪个位置我看一下哈，福永，最后又回到了，最后又回到了，回到了这里，年份要不要标注一下？  
角色A：可以，标注一下，您。  
角色C：这里最开始在这里是1998到2002，当时是2002~2012，这个也是2002~2012，好，最后回到这里的是2012至今，好吧？这位置可能有点不太近，好。  
角色A：嗯。  
角色C：可以了，你保存一下，别不小心删掉了。  
角色A：陈女士。  
角色B：看得不太清楚。  
角色A：可以放大。  
角色B：平湖再到福田，到福田的话。  
00:10:09  
然后到南山。  
角色A：你也可以随便打一个圈，然后写上街道也可以的，不需要特别的详细。  
角色B：然后到宝安，然后再回到生活区的，要串联起来是吗？  
角色A：可以，可以用一条线短，连接一下，可以稍微连接一下。  
角色B：南山，我标一下年份，中间这里到这里是这个时间段，然后至今。  
角色A：非常感谢，那我们来到下一个问题，请问陈女士在地铁出现之前，您日常出行，比如说您的工作或者需要接小孩的话，您的典型的路线以及目的是，目的地是什么呢？  
角色B：没出现地铁之前主要是公交，摩的还有打的，之后在2000年之后，打的比较多，到了2009年就有拼车出行，上班的话，我会选择了拼车，就是几个同一个区域的地方上班同住的人员一起拼车。到了2004年出去，出现地铁了之后，就选择了，地铁没出现之前，刚刚是我的出行路线，通常都是公交、地铁。  
角色A：那您是从什么地区到哪个地区呢？  
00:14:50  
角色B：我在龙岗平湖上班的时候，主要是平湖到布吉，当时主要是选择中巴，那是非日常的，如果是上班的话，我会选择是在公司居住的，然后如果出去就是下班时间的话，就会做个摩的到镇中心上去例如采购啊。  
角色A：摩的？您是从您工作的地方平湖到镇上。  
角色B：镇上，对。  
角色A：布吉吗？  
角色B：对，没有，就是平湖镇，上班的话是在那个接近五联口那里了，所以有一定的距离。  
角色A：那您工作的路线呢？  
角色B：工作的路线就住在工业园里面了，当时我们公司是搬了，搬了一次，就是工厂，搬工厂的。  
角色A：那，那您当时工作的时候主要是住在公司宿舍？  
角色B：对。  
角色A：然后不需要用到交通工具。  
角色B：就是下班的时候交通工具坐摩的。  
角色A：下班的时候交通工具。  
角色B：嗯。  
角色A：那非日常出行的时候，就是比如说您去采买的话乘坐摩的，还有其他的活动吗？  
角色B：通常学习，那时候会有培训的，就是自己会增加自己一些学历啊，那就是必须要出去，平湖中学那边，作为一个培训地点，最多的也是打车回来或者坐摩的出去，时间允许的话就是可能就是散步当走路了，因为交通非常不方便。  
角色A：那李先生您的出行路线以及您使用到交通工具是什么呢？  
角色C：就是在地铁没有出现之前是吧？  
角色A：对。  
角色C：我典型的出行路线呢就是基本上很单一，就是住的地方到公司，就是布吉到，到福田哪，南山哪，宝安哪，因为我们，我的出行就这几个地方嘛，交通工具的一般就是大巴，那时候还有小巴，偶尔赶时间的时候会，打一下滴滴，打的，打的。当时的深圳又分红的和绿的分关内关外的，非常不方便。比如说我去福田，比如说打不到市内的红的，要先打绿的在布吉海关去转，其他就没什么了，我比较单一的。  
角色A：红的是主要在关内运营。  
角色C：红的是关内关外，可以同时行驶，绿的的只限于关外，不能进关内，所以要倒，打的都要倒，还不如坐公交车。  
角色A：那地铁出现之前，您非日常出行的路线和目的以及目的地大概是什么样的呢？  
角色C：地铁没有出现之前非日常的出行就两个，第一个可能出去活动活动，走走亲戚朋友。第二个呢因为我本身是在深圳做义工的，可能会参加一些义工的活动，就是，就这两个非日常出行的，那交通工具做义工呢，有时候可能有包车，因为是政府，不，街道，那时候叫镇政府团委组织的。那其他去散心呢，比如去找亲戚朋友就近的就坐摩的啊，远的可能就坐公交，或者是小巴出行。其他没什么，因为我也比较单一。  
00:20:09  
角色A：好的。  
角色C：嗯。  
角色A：你有相关的照片或视频也可以在后续提供给我们。关于你日常出行的照片。  
角色C：嗯，这样子是吧？  
角色A：对。可以在地图上示意一下您日常出行的时空轨迹嘛？  
角色C：就是地铁出现之前呢？  
角色A：地铁出现之前的，是的。  
角色C：因为这个比较。  
角色A：不好画。  
角色C：对，因为涉及，涉及的会比较多嘛，没事啊，我给你画一下啊，这个就，就这个自己画是吧？  
角色A：对。  
角色C：没有地图的哈？  
角色A：对。  
角色C：就写上圈圈，写上区域哈。  
角色A：对。  
角色C：非日常出行的哈？  
角色A：对。  
角色C：这是做义工的时候的，那有时候可能会，这个是龙岗，布吉，做多几条没关系哈。  
角色A：没有关系的。  
角色C：还有南山，还有这个是由这里布吉出发的，有南山，还有宝安，其他没了，因为我的区域也算比较窄的。  
角色A：那再画一下您日常出行的，地铁出现之前日常出行的路线。  
角色C：那这个，往返的哈，好了。  
角色A：好的。请您画一下您日常出行的路线。  
角色B：是所有区的？  
角色A：您可以写几个印象比较深刻的。  
角色B：嗯。  
角色A：再麻烦您画一下您非日常出行的路线，只需要写几个，你印象比较深刻的或者是经常发生的。  
00:25:02  
谢谢，接下来我想问一下陈女士，您认为改革开放后深圳的发展大概可以分为几个阶段？你可以用时间比如说年份来区分，或者是发生的一些大事件来进行区分也可以的。  
角色B：深圳改革开放是从1978年开始，1978年到1990年基本上，1992年在邓小平南巡之后，前面的那个都是。  
角色A：没事，您继续说。  
角色B：前面的那个基建阶段，也就是在飞速发展的一个建设期，1992年到2000年，它是在完善它的一个基础建设，2000年到2012年，就是从2014年，2014年地铁，出现地铁之后，它又是一个飞跃。  
角色A：这个时期您觉得深圳是一个怎样的状态？  
角色B：2000年到2014年是高速发展期。  
角色A：那您觉得这几个阶段或者是你还有补充，对这几个阶段有所补充吗？  
角色B：就是1978年到1992年的时候基本上我们是50年代到70年代这一帮人，就是完成基建的那一帮人都是农民工进来或者是技术人员进来的一个入场，非常标志性的就是深圳市是一个梦想的天堂。  
角色A：好的，在这几个阶段，您觉得深圳的空间格局大概是怎样的？在您心中这几个阶段，深圳的中心是哪几个区域？  
角色B：深圳最初的发展是大力发展罗湖、福田，慢慢重点又移到南山。  
角色A：在基建的时候，当时深圳是以哪个区域的发展为主呢？  
角色B：蛇口大开发，当时最标志性的就是所有的外企，外企它分布的那个中心地带，如果是在市内的话，它在南山比较多。那当时是有关外和关内之分的，关内南山主要是一个大区，然后还有就是福田、八卦岭这些，其实都是外企比较多的地方。然后关外的话，宝安，日企、台资都比较多，然后像平湖龙岗这些呢，最多的港资企业比较多，其实它是有一个分布的一个规律。  
角色A：这个是处于基建期，就是1978年到1992年阶段，您觉得的深圳的区域划分对吗？  
00:30:04  
角色B：主要是深圳它发生的事情是指包罗万象的，就是它小小的一个深圳，它，它走在改革开放的前沿，然后它在，在基建的同时，它也是工业，包括制造，它都是在加工。  
角色A：一同发展。  
角色B：对，同时发展就是从外商引进来之后，咱们帮它加工到加工的这一帮人成立出来，自己成了自己的工厂。其实它是有一个过渡性的就是，当时就是我们算是学习了别人的技术，再来发展自己的事业，有这么一个阶段。  
角色A：大概这些阶段，你觉得哪个地方发展工业比较多呢？  
角色B：工业标志性的挺多的，八卦岭，它就是一个工业地，像龙岗、宝安都是工业地带，然后包括南山有，康佳啊，TCL啊那些，但是主要是康佳是占了南山都比较大的一个工厂。  
角色A：好的。那主要商务的场所和休闲场所？  
角色B：商务的场所就是罗湖了，像罗湖还有华强北，慢慢发展南山，这些都是，因为以前网络比较少的话，实体的（商业）、人流更多。  
角色A：您觉得南山是什么时候发展起来的呢？  
角色B：南山1992年之后南巡之后，南山都是高速发展，它标志性就是它的一个地产业了。  
角色A：地产？  
角色B：对，可是现在我发现。  
角色B：因为它成了科技园了，然后高科技的产业园在那里面，然后只要有产业园那人才，就是带动了家居环境，一个娱乐环境，还有工作环境，它可能就成了一体。  
角色A：都有发展？  
角色B：对。  
角色A：好。现在南山以及宝安也有很多大型商场，那在这之前，就比如说比较早期的时候1992年、1978年的时候，主要休闲的购物场所？  
角色B：主要是集中在罗湖。  
角色A：集中在罗湖？  
角色B：因为它靠近香港，福田这都是，福田呢就是皇岗口岸这一带。因为可能需求不一样，然后人流也不一样。  
角色A：这个是比较早期的？  
角色B：对。  
角色A：那到了2000年之后就开始主要南山这些地方也开始建商场了。  
角色B：对，南山是九几年已经开始发展了，但是当时都还偏荒凉，都是。  
角色A：好的，稍等一下我会请您绘制与这个深圳空间格局有关的地图，您可以大概构思一下，这样子方便您等一下的绘制。李先生，我想问一下您关于深圳的空间格局发展的一些思考。您认为在改革开放之后，深圳的发展大概可以分为几个阶段呢？  
角色C：我主要是分4个阶段，就我知道的啊，第一个阶段是改革开放初期1978年到1992年，那时候的深圳主要是搞基建。  
00:35:05  
那个从蛇口开始呃外商、港资，当时主要引进的是港资企业为主，当时就是比较有印象的事件呢，就是第一个是1983年的中国的第一支股票在深圳发售，还有1990年的深交所的成立。第二个阶段就是从1993年到2000年，当时的深圳是以加工为主，到电子科技的转变发展。当时涌现出来的那个比较出名的企业有康佳呀，包括台资企业的富士康，在咱们的那个宝安。  
角色A：康佳也是在宝安吗？  
角色C：康佳在福田，跟南山交界的地方，就竹子林那一带，第三个阶段就是科学的发展，从制造到创作的一个过程，涌现出来的企业有比如华为，包括中兴、比亚迪等几个深圳的支柱型的企业。第四个阶段就是2010年到现在，就是深圳市走了创新之路，包括华为的4G包括5G的领先，比亚迪的新能源汽车的发展，你看一下还有什么要问的？  
角色A：当时华为公司是在南山吧？  
角色C：华为公司的注册是在南山，工厂是在坂田。  
角色A：您觉得这些阶段深圳的空间格局大概是怎样的？比如说工业区主要是哪一个部分？商务办公区主要是哪一个部分，然后休闲娱乐的场所主要是哪一些？  
角色C：前面的改革开放的1992年之前的，深圳的从办公环境来讲，基本上是，就是写字楼之类的，大部分在福田、罗湖，休闲的地方基本上很少，我们所知道的就是一个比较出名的福田的荔枝公园，当时是所有人只要一闲下来，节假日的时候都往那边走的。第二个可能就是南山的一个中山公园。  
角色A：那第二个阶段呢？  
角色C：第二个阶段就是1993年到2000年的时候，基本上加工型企业什么“来料加工”，“三来一补”到电子通信就慢慢的就发展到龙岗，宝安，靠近于关内，当时的深圳分关内关外，还有当时还有个二线关，就靠近市内的地方慢慢发展，一直到2000年到2010年以后，基本上就发展到了龙岗，宝安，后来又成立了龙华、坪山，光明新区以后，再往那边发展。我前面有一个补充的可以补充吗？  
角色A：可以呀。  
角色C：之前的还有说的休闲娱乐的空间呢，我漏了一个，还有当时比较出名的海滩旅游的游玩的就大小梅沙。  
角色A：这个我也有印象。  
角色C：前期还有一个就是那个叫华侨城，就是什么世界之窗，锦绣中华欢乐谷之类的，这个是第二阶段有了。  
角色B：大小梧桐山也是这样。  
角色A：嗯。  
角色C：对。  
角色A：据我所知，龙岗、宝安、龙华这些都是以工业发展为主的，对吗？  
00:39:51  
角色C：可以说从两年之前的大部分是以工厂为主，现在呢这两年龙岗已经在走第二个南山科技园（之路），有个宝龙科技园不知道你这边知不知道？  
角色A：嗯。  
角色C：现在也正在大力的发展，很多孵化企业都在那里投资申建办厂。  
角色A：那麻烦您画一下与之相关的地图。  
角色C：嗯。  
角色A：可以在一个区域上写上。  
角色C：写几个字，好。  
角色A：可以写上时间，然后写地区，写它的主要发展方向。  
角色C：就写空间的简称啊。  
角色A：好。  
角色C：格局嗯。  
角色A：你可以先写上时间。  
角色C：1978年到1992年是深圳建设。  
角色A：你只大概写一个地区，然后写上它的主要发展的方向就可以了。  
角色C：基建，蛇口，因为从蛇口开始的这个，1993到2000从加工。  
角色A：写上比如说你觉得福田是发展工业的，就写一个福田工业这样子。  
角色C：这样子是吧？  
角色A：对。  
角色C：嗯。  
角色A：这样子就比较方便。  
角色C：福田、康佳、电子，代表性的哈。  
角色A：对。  
角色C：第二个是2000年到2010，从制造到创造，例如华为，中兴。  
角色A：这个主要是发展什么的呢？  
角色C：就是当时深圳是从制造到创造的一个过程。  
角色A：那它，它的发展区域。  
角色C：这个是南山。  
角色A：是以科技为主吗？  
角色C：对，科技为主，2010到至今，就是新区的发展，比如坪山的那些比亚迪工厂，好不好？  
角色A：好的。  
角色C：小心，别擦掉了。  
角色A：可以写上时间以及区域，还有它的主要功能。  
角色B：第一阶段的是1978年到1992年基建的一个过程，中间它会涉及蛇口，港口嘛，然后到罗湖城区，福田城区建设，这是大力发展的，1992年到2002年。  
00:45:00  
1992年到2002年之间的这里从一个工业就是外企的进驻和迁出，大部分迁出的都是污染企业，都停建了，进来和出去就是一个外企的一个很大的变化，反正有污染的都不给续了。就是2002年之后就发展科技了。2002年到现在，主要的是大力科技，刚开始支持一个制造，1992年到2002年大力发展制造的，加工啊、制造这些，从加工制造变成了我们会成了创造，创造就成为一个科技了。  
角色A：好的。  
角色B：其实商业的一个定型。  
角色A：那我们进行下一个访问，您二位觉得深圳哪些地方因为地铁开通发生了比较大的转变？  
角色C：比如现在的光明新区，之前是治安也好，人口也好，治安乱，人口比较少，地铁开通了以后，居住环境、生活环境、工作环境，包括治安都变好了。  
角色A：您觉得呢？  
角色B：我是觉得从东部到西部距离是拉短，时间上。  
角色A：是交通的时间？  
角色B：对，通勤时间，现在很多人可能住在东部，但是要到西部去上班，或者是从西部居住，到福田中心或者南山中心这些地方上班，它的通行时间大大的缩短了。  
角色A：您觉得发生这样的转变的原因是什么呢？  
角色B：其实是政府对所有，来了就是深圳人嘛，的一个福利，还有一个人文的关怀，其实地铁上体现的淋漓尽致。  
角色A：你觉得这样的转变是好还是不好呢？  
角色B：非常好。  
角色A：对不同的人群来说。  
角色B：我觉得从一个公司的员工到非日常出行和日常出行方面都是大大的改善了，我们最主要一个体现，就是无论从时间上、空间上，还有就是从周边的企业带来的一些商业环境啊，带动了我们一些就业的机会，都很好。  
角色A可以请你说一个你印象比较深刻的改变吗？某一个地区的改变。00:49:52  
角色B：嗯给我，就拿我现在居住的环境来说，就是居住小区城中村可能都是集中在一个地方里面，然后人群会比较多，如果没有地铁的话，单靠公交的一个运营的话，不管是在地面交通上是一个拥堵，时间无法把量，而且时间太长，但是地铁出现了之后，从人流控制上，或者他从时间计算上，他都是很利于计算它的时间，例如我到室内上班大概通行时间，地铁上可能就是40分钟，那我会选择在几点钟出发，我就会一点都不受限，也是不会考虑到迟到的问题。  
角色A：这就是体现了一个地铁准时的特点。  
角色B：对。  
角色A：那你觉得除了这些个人体验上的变化，你觉得地铁带来的周围的景观环境有什么变化吗？建设地铁之后。  
角色B：建设地铁了之后，它带动了地产，还有商铺，商铺就会带动就业，还有就是饮食在这，会带动很多消费。  
角色A：李先生您觉得呢？  
角色C：跟陈小姐说的差不多，都是这样，起码地铁出现以后，我们的出行时间节点可以把控的，因为不像地面交通堵塞，地面交通就要提早再提早，因为出行的时间我们可以把控，在途的时间把控不了。但是坐了地铁以后，出行的时间我可以把控，在途时间我也可以把控的，因为他准点准时没有拥堵。  
角色A：好的，稍后请您标示一下。  
角色C：标示地图还是标示什么？  
角色A：在地图上标示您觉得发生比较大的改变的地方。  
角色C：一个是布吉。  
角色B：北站那边高铁串联。  
角色C：是坪山这一带这个地图是以前的是吧？  
角色A：这个是2008年的时候的地图。  
角色C：那就（不是）坪山（是）坪地了，要写上文字嘛？是什么变化？  
角色A：可以的。  
角色B：最大就是宝安的变化。  
角色C：有宝安。  
角色B：到目前的前海那么大的变化。  
角色A：可以写一下变化。  
角色C：估计看一下，先从宝安开始居住。  
角色A：我们由一个工业发展到一个商业，工业发展到商业。  
角色C：工业发展到商业，这个，这个布局就。  
角色A：工业到居住。  
角色C：工业到居住，这个是，这个地方就是工业到创新技术，刚才我画了哪个圈圈的？  
角色A：这个，宝安。  
角色C：这是宝安，就是工业到商业，工业到商业。  
角色B：到居住。  
角色C：到居住，看得懂吧？  
角色A：看得懂。  
角色C：其他没什么了。  
00:55:06  
角色B：前海其实一个金融地区。  
角色C：这个要吧？  
角色A：可以的，可以写上，也可以写上。  
角色C：金融，好。  
角色A：好的。您第一次乘坐地铁是什么时候？  
角色B：2004年12月。  
角色A：2004年12月？  
角色B：2014年12月，一上来讲错了。  
角色A：你可以大概描述一下当时的情形，你的感受。  
角色B：当时是没有那个，像我们那种滴一下子或者扫一下码的，是以前就是要去那个售卖机里面投个币，然后就是掉一个币出来，然后我们再乘坐了，当时非常不方便。  
角色A：是那种圆圆的单程票。  
角色B：对，单程票。  
角色A：当时第一次乘坐地铁，你感觉是什么样的？  
角色B：我感觉就是好快啊。  
角色A：很快？  
角色B：对，平时我要两三个小时的，它在里面通行的话，半个钟就能到了。  
角色A：那当时的场景是什么样的？会不会人很多？  
角色C：人山人海。  
角色B：不算很多，因为当时地铁其实乘坐没（有像）现在就是人人以地铁为主，以前就是需要地铁才会坐地铁。  
角色A：好的。如果有照片的话也放，也麻烦您可以后续提供一下，如果您愿意的话。  
角色C：嗯。  
角色A：那李先生您？  
角色C：我第一次坐地铁是2010年，我带着儿子去东门，我只感觉到，刚好是国庆，就感觉到挤不进去。  
角色A：人很多？  
角色C：对，人山人海，而且那时候还没有现在的电子支付啊，什么二维码支付啊，就是要排队，要不去窗口买票，要不就售票机里面去放钱再投硬币，去买票，这。  
角色A：深圳。  
角色C：买个票都花了40分钟，人山人海。  
角色A：那真是人很多。  
角色C：对。  
角色A：当时可以用深圳通什么的吗？  
角色C：不可以。  
角色A：也不可以？  
角色C：没有深圳通，也没有现在的电子支付。  
角色A：就只能买票。  
角色C：只能买票。  
角色B：排队。  
角色C：排队。  
角色A：现在您日常出行的典型路线，路线和目的是什么呢？地铁出现之后会有所改变吗？  
角色C：现在地铁出现以后，典型路线就是上班回家，家到上班的公司。  
角色A：那主要出行的方式是什么？  
角色C：地铁。  
角色A：嗯。  
角色C：现在主要出行的方式就是开车，有时候或者是说时间上来不及的时候，或者说怕堵车的时候，就可以坐地铁，选择地铁。  
角色A：为什么堵车的时候反而会选择坐地铁。  
角色C：因为每周的周一和周五的下班是堵车，所以那一天，那两天我就会坐地铁，因为周一堵车的话，你在途时间是没办法控制的，我坐地铁的话时间我是可以控制的。因为地铁不拥堵，地下交通，地面交通是拥堵，还有周五下班的时候是非常堵，一堵说不定两三个小时都回不到家，我坐地铁我一个小时我可以到家。所以我周一和周五我的出行就是坐地铁。  
角色A：你坐地铁主要是从哪个点坐到哪个点，中间有经历换乘吗？  
角色C：我是从上水径到五和换乘到华南城。  
角色A：陈女士您呢？  
01:00:01  
角色B：我也是地铁。  
角色A：地铁？  
角色B：从上水径直接到布吉，布吉再到福田。  
角色A：这是你的地铁路线图？  
角色B：对。  
角色A：好的，这个主要是上班还是什么呢？  
角色B：上班。  
角色A：这个也麻烦您绘制一下您的路线。  
角色B：嗯好。  
角色A：那您非日常出行的路线是什么呢？  
角色B：非日常就是开车比较多了。  
角色A：开车？  
角色B：对，偶尔会选择地铁。  
角色A：这些出行的目的是什么？大概是？  
角色B：都是家庭探亲访友啊，或者是差旅啊。  
角色A：出差吗？  
角色B：对。  
角色A：差旅，那李先生呢？  
角色C：我非日常出行都是大部分开车，偶尔会坐地铁，就是当有工作应酬的时候，可能会喝酒的时候就会坐地铁去，坐地铁回来。  
角色A：好的。  
角色C：商务应酬的时候。  
角色A您在坐地铁的时候，遇到过令你印象深刻的事吗？  
角色B：有。  
角色A：就是什么事呢？  
角色B：嗯，会遇到，有遇到过变态骚扰，然后他们在吵架报警，也有遇到过就是孩子卡喉咙紧急呼救。  
角色A：李先生有遇到过吗？  
角色C：我因为坐地铁的相对比较少，所以也没有遇到什么印象比较深刻的。  
角色A：请问陈女士你遇到变态的时候，你还记得是什么时候吗？  
角色B：不是我遇到，是我看到有人。  
角色A：看到那个事情。  
角色B：她是觉得那男的因为人相对比较挤，可能她怀疑对方骚扰了她，然后他们就吵起来以后报警，有这样的事情。  
角色A：那你觉得这件事情你的感受是什么？  
角色B：我的感受就是太多人，而且素质会参差不齐，人流量非常大。  
01:04:56  
角色A：那第二件呢，就是遇见过意外的。  
角色B：意外的就是老人家带小孩出行，因为也是下班的高峰期，可能就是孩子吃水果糖卡在喉咙上面，当时他的脸都已经发紫了，然后老人就抱着在那里狂叫，后来那个乘客就帮他按了紧急呼叫铃，紧急呼停。  
角色A：你还记得这两件事情发生的时间吗？  
角色B：抢救这个是在2021年11月份，但是当时车停下来，出站了之后，小孩子就给乘客拍出来，然后那个东西掉出来了，就不用送到医院去。  
角色A：你觉得这件事情怎么样？  
角色B：我觉得人与人之间会，要互相帮忙关爱。  
角色A：好的，你觉得比较地铁和其他的交通方式，你觉得地铁出行跟他们相比有什么特点？有什么优点和缺点？  
角色B：嗯快，安全。  
角色A：那你觉得有什么缺点吗？  
角色B：它的缺点就是人流量比较大。  
角色A：人流量比较大？  
角色B：对，就是可能高峰期的话班数可能是要调整一下，就是如果是那种快线的话，等的时间比较长，三四分钟，四五分钟。  
角色A：你觉得坐地铁让你感受到的深圳还有通过其他方式感受到深圳有什么不一样？比如说我觉得坐地铁感受到深圳就是快节奏，当我坐公交车慢慢的走的时候，我就觉得深圳特别的美。你觉得在你眼中是什么样的？  
角色B：就是日常出行上班的时候我觉得有地铁真的是一个高速发展，然后带动整个深圳都是快节奏的。  
角色A：当你坐公交，私家车的时候，你又是觉得深圳怎么样？  
角色B：非常美丽，环境非常适合居住的一个城市。  
角色A：环境很美？  
角色B：对，深圳的空气指数是全国排第一的。  
角色A：李先生你觉得呢？  
角色C：地铁快准，可掐时间点，这是我最好的感受，因为开车，你想快快不了，想准准不了，是因为快快不了那些路上会堵死你。准呢？因为堵你是准不了的，时间你算不了的。  
角色A：那你觉得坐地铁体验到的深圳，与其他出行方式，比如说骑自行车开车的时候体验到深圳有什么不同？  
角色C：有地铁的城市这生活节奏会很快，而且出行的舒适感会很好。没有地铁的城市出行就不方便了，因为时间算不准，还有一个城市的节奏感，包括工作居住环境，都没有那个有地铁的好。  
角色A：那你开车的时候，体验到的深圳有什么不一样的？你感觉深圳是什么样的？  
角色C：我开车的时候感觉坐地铁也很幸福，因为他们不用堵车，当在堵的时候，我就感觉他们好幸福，一下子就到了。  
角色A：你觉得开车的时候是比较烦闷的，堵车。  
角色C：对，当不堵的时候，我就感觉深圳是很漂亮的，因为深圳的绿化，包括各方面的卫生环境都是非常好的，就两个极端吧，一个就是堵的时候，就看到自己很不爽，看到坐地铁的也很舒服。  
01:10:08  
角色A：好的。你们认为哪些地铁站是深圳地铁网络的核心节点？为什么？  
角色B：有5个点？一个布吉，一个深圳北站。  
角色C：刚才陈小姐说一个是北站、布吉，它从东部来讲，就是龙岗的一个大运站。深圳市内来讲，就是我们叫的市内就是福田、罗湖、南山嘛,应该是那个市民中心那个站，也是节点换乘站。  
角色B：福田站。  
角色C：嗯,福田站。  
角色B：一个布吉、五和，深圳北，宝安中心、前海湾都是五大关口的关节点，他的人流起码是排前五的。  
角色A：主要是因为人流量多？  
角色B：对，布吉、五和、深圳北、宝安中心，前海湾这五大关节点。  
角色A：那除了这些，你觉得还有哪些地铁站让你印象比较深刻？  
角色B：啊。  
角色C：就是大运站了。  
角色A：为什么？  
角色C：因为他离我的新家比较近。  
角色A：好的。  
角色C：这个应该可以说吧。  
角色A：可以的。陈小姐你觉得呢？  
角色B：福田站，我每天在福田那里面，我觉得那个人山人海啊，开车也不行，坐地铁也很郁闷。  
角色A：如果有照片和视频的话，也希望您可以提供。  
角色C：好。  
角色A：请问你们还有其他信息需要补充吗？你们觉得还有什么想要发表的？想要给我们提供的。  
角色B：我觉得深圳自从有地铁了之后，小偷都没了，因为这里安检，那里安检，非常安全。  
角色A：安全？  
角色B：对。  
角色C：嗯。  
角色A：你乘坐过其他城市的地铁吗？你觉得那些城市的地铁跟深圳相比有什么不一样的地方？  
角色B：坐过北京的地铁，广州的地铁。  
角色A：您觉得北京地铁跟深圳相比有什么不一样的地方？  
角色B：噢。  
角色C：北京地铁可能是区域，区域性的人的一些习惯，还有风俗不一样，总感觉北京的人，北京的地铁坐起来，包括地铁里面的乘客，相互之间的文明、关怀度，没有深圳的好，广州就不用讲了。我也坐过，里面地铁的卫生环境就没有深圳好。  
角色B：我是觉得所有城市的地铁没深圳的好。  
角色A：为什么呢？  
角色B：因为我爱深圳。  
角色A：好的。你觉得深圳地铁有什么需要改进的地方，可以改进的地方。  
角色B：我觉得路线，地铁口多一点，就少一点电动车。我感觉电动车越来越多，是因为他们距居住地到地铁口相对比较远。  
01:14:56  
角色C：深圳我现在发现有几个地铁口，比如说有十字路口，地铁口有分A、B、C、4个出口嘛，方便人家的出行，我发现有的地铁口就没开通的，不能进出的，这个希望能根据，可能是人流的问题，希望地铁这方面，比如说能根据时间段，比如上下班的时间高峰节点，把它开通。至于其他非峰时间段，山峰的峰，非峰时间段就关闭都没所谓，这样子还是可以更加便捷，进出地铁站多一点路径。  
角色A：您觉得地铁开通后，地铁给深圳的空间格局带来了什么变化？  
角色C：通勤时间短了，第二个就人与人之间的距离也变短了，为什么会这样子讲呢？比如说以前我从布吉到宝安去朋友家或者亲戚家，开个车可能一个半小时我都到不了。但是我坐地铁我半个钟我能到。  
角色A：你觉得有影响每个区的功能吗？每个区域的发展？  
角色C：地铁？  
角色A：嗯。  
角色C：没有影响，没有影响它的功能，只有是扩大它的功能。  
角色A：扩大功能？  
角色C：对，因为有了地铁以后，人，包括，人流，包括居住环境，商业都会发展起来，根本就没有说阻碍它，只有带动它。  
角色A：你的家人们会乘坐地铁吗？  
角色C：有。  
角色A：你觉得哪些人最常使用地铁？哪些人不常使用地铁？  
角色C：在深圳来讲，深圳有一个特点，它是早晚高峰限外地牌的，限外地车牌的，这部分人上班，基本上是在开车时间段是限制了他出行，所以他会选择地铁。第二个就是没有驾照的，上班族或学校学生会使用地铁，还有一个就是，对时间节点要求比较严格的人，会使用地铁，因为地铁时间可以把控，出行便捷。  
角色A：好的，由于时间的关系，本次访谈就先进行到这里了，非常感谢您二位的参与，谢谢。